

Orologi interruttori instabus EIB REG

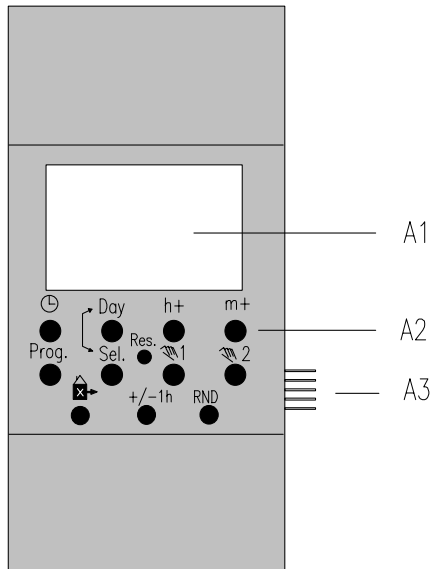
Orologio interruttore REG 371



L'orologio interruttore REG 371 (5WG1 371-5AR02) viene collegato all'accoppiatore bus REG 110 (da ordinare separatamente). Mediante i due canali disponibili possono essere comandate in modo temporizzato funzioni come ad es. illuminazione, riscaldamento o tapparelle. E' possibile l'impiego come orologio interruttore giornaliero o settimanale.

L'orologio interruttore REG 371 è un apparecchio bus in esecuzione N (2 unità modulari) per montaggio su guida EN 50022-35 x 7,5. L'apparecchio è adatto ad installazione in interni. Il collegamento alla linea bus avviene per mezzo dell'accoppiatore bus REG 110.

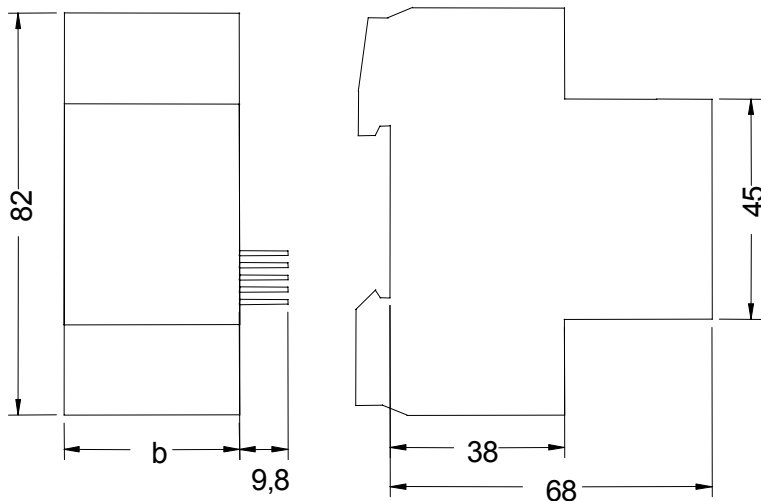
Posizione indicatori, elementi di comando, morsetti



Legenda

- A1 Unità display LCD
- A2 Tastiera per utilizzo dell'orologio interruttore
- A3 Interfaccia utente (AST) per il collegamento all'accoppiatore bus REG 110 o ad un altro apparecchio terminale

Dimensioni, dati tecnici



- Custodia: in materiale plastico
- Dimensioni: apparecchio modulare N, larghezza (b): 2 UM (1 UM = 18 mm), profondità di montaggio: 68 mm
- Peso: ca. 175 g
- Montaggio: fissaggio rapido su guida DIN EN 50022-35 x 7,5
- 2 canali
- Programmazione giornaliera e settimanale
- Blocco settimanale libero
- Programmazione ferie
- Generatore casuale
- 42 allocazioni di memoria
- Commutazione estate/inverno manuale
- Tempo di commutazione minimo: 1 minuto
- Condizioni di commutazione ON permanente, OFF permanente
- Selezione preliminare (override)

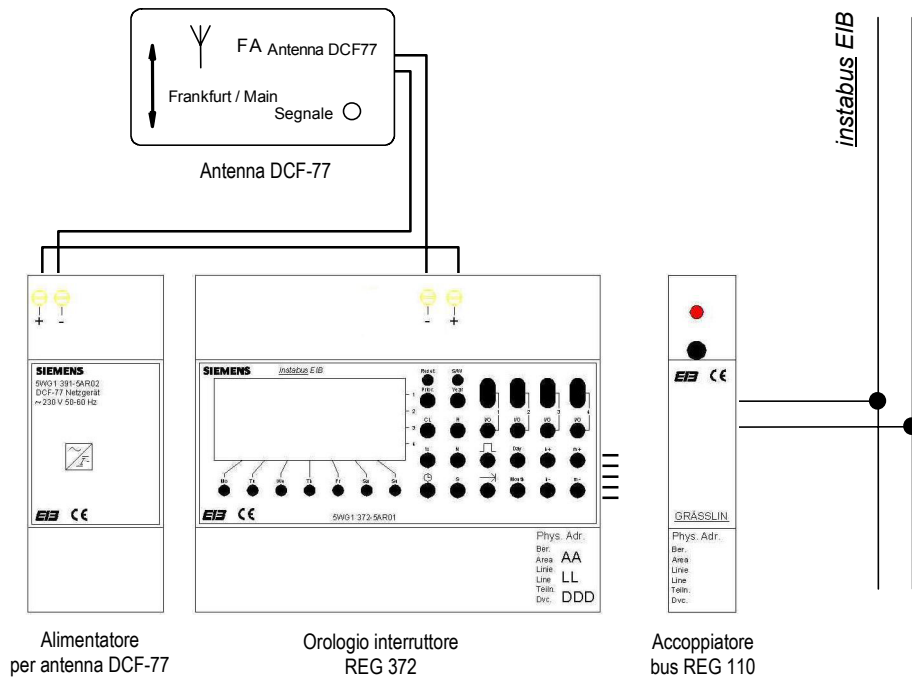
Orologio interruttore REG 372



L'orologio interruttore REG 372 (5WG1 372-5AR02) viene collegato all'accoppiatore bus REG 110 (da ordinare separatamente). Mediante i quattro canali disponibili possono essere comandate in modo temporizzato funzioni come ad es. illuminazione, riscaldamento o tapparelle. E' possibile l'impiego come orologio interruttore giornaliero, settimanale ed annuale.

L'orologio interruttore REG 372 è un apparecchio bus in esecuzione N (6 unità modulari) per montaggio su guida EN 50022-35 x 7,5. L'apparecchio è adatto ad installazione in interni. Il collegamento alla linea bus avviene per mezzo dell'accoppiatore bus REG 110.

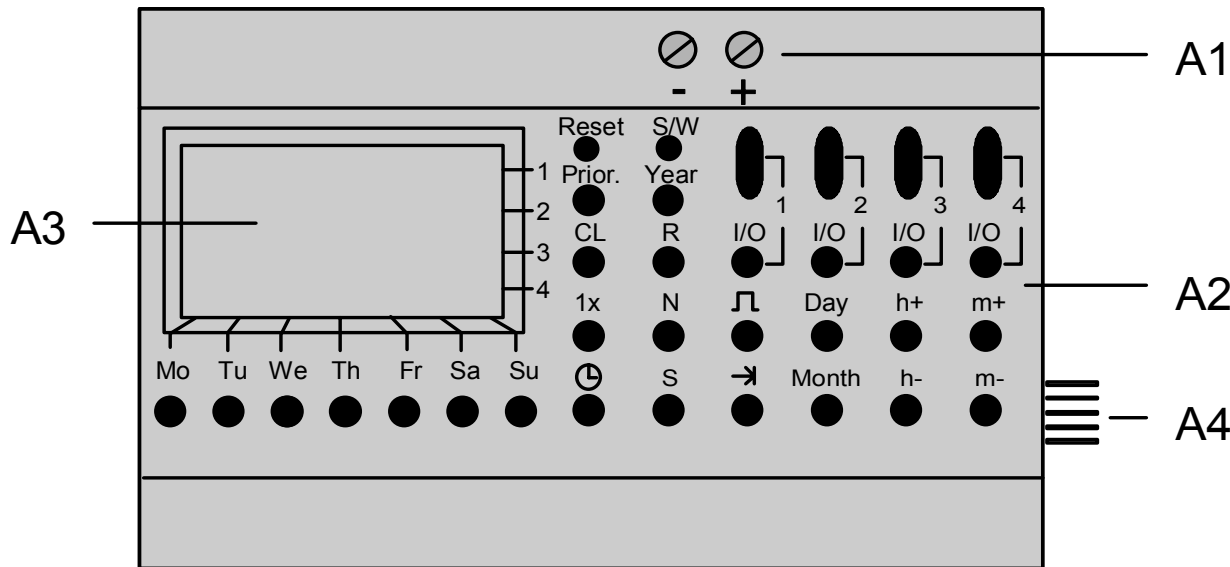
Sincronizzazione mediante segnale DCF-77



Mediante il collegamento di un'antenna DCF-77 (7LF4 142) e dell'apposito alimentatore NT (5WG1 391-5AR02), l'orologio interruttore REG 372 si regola automaticamente su data ed ora correnti per mezzo del segnale temporale DCF-77.

Per mezzo di un tasto si possono verificare i dati di programmazione inseriti. L'accoppiatore bus REG 110, l'alimentatore NT e l'antenna DCF-77 devono essere ordinati separatamente.

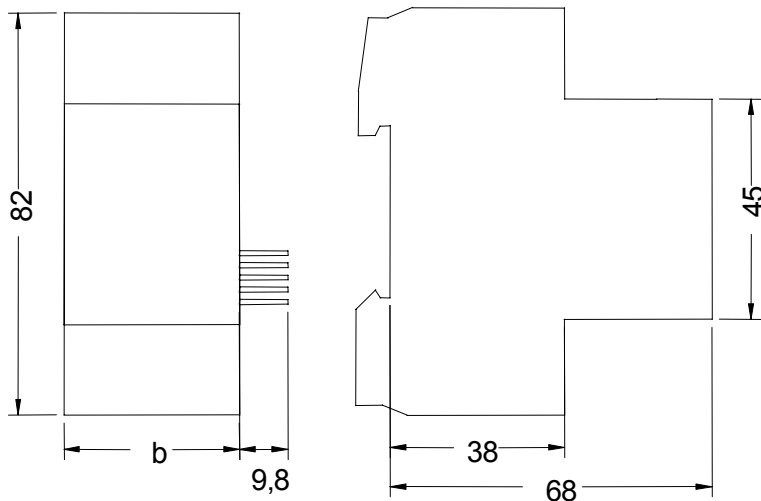
Posizione indicatori, elementi di comando, morsetti



Legenda

- A1 Morsetti di collegamento per antenna DCF-77
- A2 Tastiera per utilizzo dell'orologio interruttore
- A3 Unità display LCD
- A4 Interfaccia utente (AST) per il collegamento all'accoppiatore bus REG 110 o ad un altro apparecchio terminale

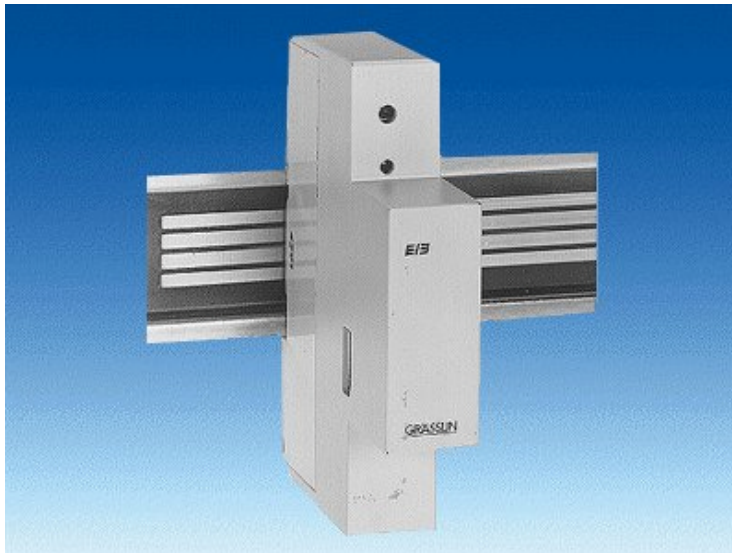
Dimensioni, dati tecnici



- Custodia: in materiale plastico
- Dimensioni: apparecchio modulare N, larghezza (b): 6 UM (1 UM = 18 mm), profondità di montaggio: 68 mm
- Peso: ca. 200 g
- Montaggio: fissaggio rapido su guida DIN EN 50022-35 x 7,5

- 4 canali, interfaccia DCF 77, input data referenziato
- Intervalli per giorno singolo e data
- Blocco settimanale e canale libero
- Programmazione giornaliera, settimanale ed annuale
- 322 allocazioni di memoria
- Commutazione estate/inverno automatica
- Possibilità di impostazione del programma: ogni minuto
- Tempo minimo di commutazione: 1 minuto
- Impulso rapido
- Selezione preliminare (override)
- Condizioni di commutazione ON permanente, OFF permanente

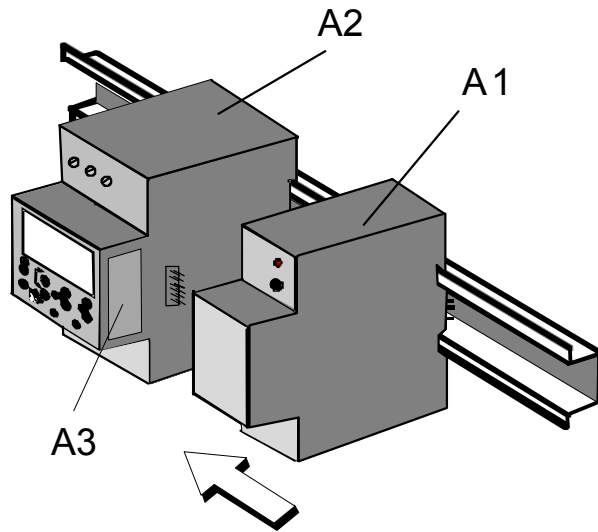
Accoppiatore bus REG 110



L'accoppiatore bus REG 110 (5WG1 110-5AR01) permette il collegamento degli orologi interruttori REG 371 e REG 372 alla linea bus. Gli apparecchi bus vengono collegati all'accoppiatore bus accostandoli da sinistra verso destra; in fase di programmazione l'assegnazione degli indirizzi avviene nella stessa sequenza.

L'accoppiatore bus REG 110 è un apparecchio bus in esecuzione N (1 unità modulare) per montaggio su guida EN 50022-35 x 7,5. L'apparecchio è adatto ad installazione in interni. Il collegamento alla linea bus avviene per mezzo dei contatti a pressione.

Collegamento tra accoppiatore bus ed orologio interruttore

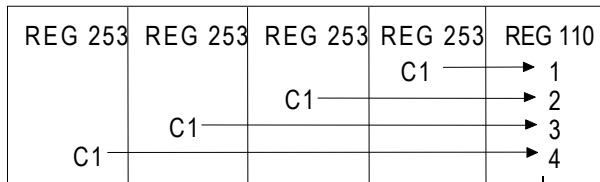


Legenda

- A1 Accoppiatore bus REG 110
- A2 Orologio interruttore REG 371 o REG 372
- A3 Banda adesiva

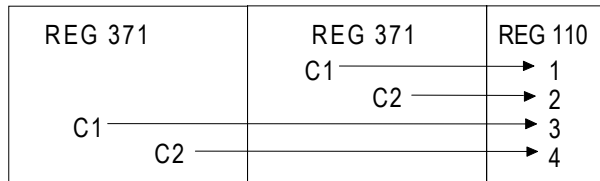
Esempio di collegamento di più apparecchi terminali REG

Esempio 1
(4 sensori)



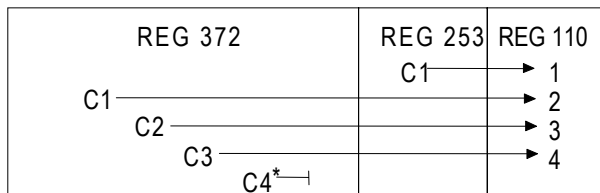
Indirizzi

Esempio 2
(2 sensori)



Indirizzi

Esempio 3
(2 sensori)



Indirizzi

* Il canale non può essere utilizzato

C = Canale

→ = Direzione del segnale

Avvertenza

Oltre agli orologi interruttori REG 371 e REG 372, l'accoppiatore bus REG 110 permette il collegamento al bus del multisensore EIB REG 254 e dell'interruttore crepuscolare REG 253. In ogni caso complessivamente possono essere utilizzati al max 4 canali per ogni accoppiatore bus REG 110.

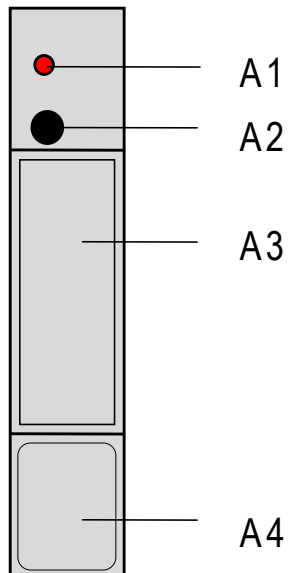
Numero canali:

REG 371: 2

REG 372: 4

REG 253 e REG 254: 1

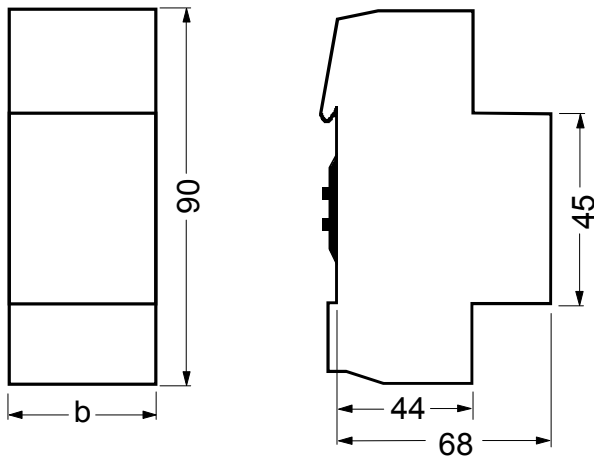
Posizione indicatori, elementi di comando, morsetti



Legenda

- A1 LED per indicazione modo normale (LED off) o modo indirizzato (LED on)
- A2 Pulsante modo normale/indirizzato per il rilevamento dell'indirizzo fisico
- A3 Etichetta
- A4 Campo iscrizione per l'indirizzo fisico

Dimensioni, dati tecnici



- Custodia: in materiale plastico
- Dimensioni: apparecchio modulare N, larghezza (b): 1 UM (1 UM = 18 mm)
- Profondità di montaggio: 68 mm
- Peso: ca. 114 g
- Montaggio: fissaggio rapido su guida DIN EN 50022-35 x 7,5